



در خدمت سلامت و تناسب اندام

ANT+ که گاهی ANT Plus نیز نامیده می‌شود یک استاندارد برای شبکه‌های حس‌گرهای بی‌سیم گوناگون است. این شبکه‌های حس‌گر بین وسایل مختلفی مانند گوشی‌های هوشمند، پایش‌گرهای ضربان قلب، گام‌شمارها، سیستم‌های کنترل از راه دور، و مانند آن ارتباطی دوسویه فراهم می‌کنند. ANT+ اساساً برای گردآوری و انتقال داده‌های حس‌گرها و همچنین کنترل از راه دور لوازم خانگی مانند لامپ داخل ساختمان طراحی می‌شود. سه هدف اصلی ANT+ عبارتند از تندرستی و سلامت، تناسب اندام، و خودکاری خانه. ANT+ برای انتقال داده‌های انواع گوناگونی از ابزارها به کار می‌رود: پایش‌گر ضربان قلب، حس‌گر سرعت، اندازه‌گیر کالری غذاها، ترازو، پایش‌گر فشار خون، دستگاه‌های اندازه‌گیری قندخون، و دستگاه‌های ویژه تناسب اندام. کنترل بعضی از ابزارها از راه دور نیز یکی دیگر از وظایف ANT+ است، مانند کنترل دستگاه‌های پخش موسیقی، کنترل روشنایی و دماپاهای درون ساختمان‌ها.

- ANT+ support
- S-Voice natural language commands and dictation
- Air gestures
- SNS integration
- Active noise cancellation with dedicated mic
- Dropbox (50 GB cloud storage)
- TV-out (via MHL A/V link)

به خصوصیت ANT+ support در بخشی از اطلاعاتی توجه کنید که سایت GSMARENA.com درباره گوشی Galaxy Note 3 محصول سامسونگ ارائه می‌دهد.

ادامه مقاله را در نسخه چاپی بخوانید

برای هوای پاک

«آزمون و موفقیت» و اصلاح قیمتی بنزین

روز جمعه چهارم بهمن‌ماه شبکه یک سیمای جمهوری اسلامی ایران مناظره‌ای را درباره قیمت بنزین برای سال ۱۳۹۳ با شرکت ۵ اقتصاددان کشور انجام داد. مجری محترم این مناظره در بخشی از مناظره از شرکت‌کنندگان خواست که عدد مشخصی را برای قیمت بنزین برای سال ۱۳۹۳ ذکر کنند. اعدادی که ذکر شد واگرایی شدیدی داشتند: ۷۰۰، ۱۱۰۰، ۱۵۰۰، ۲۰۰۰ و ۳۰۰۰ (تومان). مسئله اصلاح قیمت بنزین _ که به قول یکی از شرکت‌کنندگان این مناظره به پاشنه آشیل اقتصاد کشور تبدیل شده است _ به گونه‌ای پیچیده شده است که اقتصاددانان نتوانسته‌اند اعدادی نزدیک به هم یا همگرا برای حل مسئله ارائه بدهند.

پیچیدگی عوامل مختلف تأثیرگذار در اقتصاد کشور، پیدا کردن یک نرخ بهینه قیمت بنزین برای یک سال یا چند سال بعد را با استفاده از **شبه‌سازی کامپیوتری** نیز بسیار دشوار ساخته است. اعداد مختلف اقتصاددانان این مناظره می‌تواند به این معنی باشد که یک راه حل بهینه وجود ندارد و تا حدودی مجبوریم از **روش آزمون و خطا** بهره بگیریم. دست‌کم اقتصاددانان این مناظره بر عدم موفقیت در رسیدن به اهداف مشخص شده اتفاق نظر داشتند و حتی بعضی از آنها معتقد بودند که به نقطه صفر باز گشته‌ایم و به **دور باطل** افتاده‌ایم. عدم موفقیت در رسیدن به اهداف تعریف شده شاید به این دلیل باشد که **نگاهی سیستمی** به مسئله نداشته‌ایم و نقش متغیرهای دخیل دیگر را در نظر نگرفته‌ایم. افتادن در دور باطل ممکن است به این دلیل باشد که اثر افزایش تورم و افزایش قیمت بنزین، که معمولاً موجب تشدید تورم شده است، بر افزایش نرخ ارز _ هر چند با فاصله زمانی نسبتاً طولانی _ در نظر گرفته نمی‌شود. افزایش نرخ ارز نیز معمولاً موجب تشدید تورم شده است، و سبب گردیده است که افزایش مجدد و مطابق برنامه برای نرخ بنزین به تأخیر بیفتد.

اما استفاده الگوریتمیک از روش آزمون و خطا می‌تواند ما را به اعدادی همگرا هدایت کند. در واقع باید به روشی عمل کنیم که موفقیت در آن قطعی باشد. چنین روشی را می‌توان روش «**آزمون و موفقیت**» (trial and success) نامید. اگر قیمت بنزین به جای یک نرخ ثابت به صورت **شناور** بر اساس نرخ ارز و معادل درصدی از قیمت منتهای (مثلاً ۴۰، ۵۰، یا ۶۰ درصد قیمت فوب خلیج فارس) محاسبه و تعیین شود، از انفجاردرمانی دوری می‌شود که مورد نظر اکثر اقتصاددانان مناظره بود، موفقیت هر مرحله قطعی است، آثار و انتظارات تورمی کمتری در پی دارد، و در عرض سه تا پنج سال با افزایش سالانه ۱۲ تا ۱۷ درصد می‌توان مسئله را به طور کامل حل کرد. به این ترتیب، یکی از عوامل مؤثر در پاک‌تر شدن هوای آلوده _ یعنی صرفه‌جویی در مصرف بنزین _ زودتر محقق می‌گردد. □